

## **BL180-3318 Combined heat exchanger, header tank and water cooled exhaust manifold for the British Leyland 1,5 and 1,8 litre cylinder diesel engines.**



BL180-3318 Echangeur de chaleur, nourrice et collecteur d'échappement refroidi par eau combinés pour les moteurs diesel British Leyland à 4 cylindres de 1,5 et 1,8 litres.

BL180-3318 Baugruppe aus Wärmeaustauscher – Wasserkasten – wassergekühltem Auspuffsammelrohr für die British Leyland – 4 Zyl – 1,5 l und 1,8 l Dieselmotoren.

BL180-3318 Grupo combinado de cambiador de calor, depósito de agua y colector de escape enfriado por agua para motores diesel British Leyland de 4 cilindros 1,5 y 1,8 litros.

## **BL250-3325 Combined heat exchanger, header tank and water cooled exhaust manifold for the British Leyland 2,2 and 2,5 litre 4 cylinder diesel engines.**

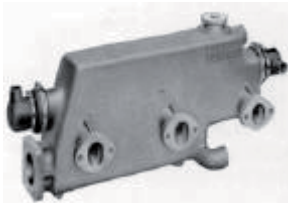


BL250-3325 Echangeur de chaleur, nourrice et collecteur d'échappement refroidi par eau combinés pour les moteurs diesel British Leyland à 4 cylindres de 2,2 et 2,5 litres.

BL250-3325 Baugruppe aus Wärmeaustauscher – Wasserkasten – wassergekühltem Auspuffsammelrohr für die British Leyland – 4 Zyl – 2,2 l und 2,5 l Dieselmotoren.

BL250-3325 Grupo combinado de cambiador de calor, depósito de agua y colector de escape enfriado por agua para motores diesel British Leyland de 4 cilindros 2,2 y 2,5 litros.

## **BL380-3264 and BL570-3266 Combined heat exchanger, header tank and water cooled exhaust manifold for the British Leyland diesel engines type 498 (BL380) and 698 (BL570).**



BL380-3264 et BL570-3266 Echangeur de chaleur, nourrice et collecteur d'échappement refroidi par eau combinés pour les moteurs diesel British Leyland types 4-98 (BL380) et 6-98 (BL570).

BL380-3264 und BL570-3266 Baugruppe aus Wärmeaustauscher – Wasserkasten – wassergekühltem Auspuffsammelrohr für die Dieselmotoren British Leyland – Typ 4-98 (BL380) und 6-98 (BL570).

BL380-3264 y BL570-3266 Grupo combinado de cambiador de calor, depósito de agua y colector de escape enfriado por agua para los motores de British Leyland tipo 4-98 (BL380) y 6-98 (BL570).

## **LR250-3736 Combined heat exchanger, header tank and water cooled exhaust manifold for the Land Rover 2,3 and 2,5 litre 4 cylinder diesel engines.**



LR250-3736 Echangeur de chaleur, nourrice et collecteur d'échappement refroidi par eau combinés pour les moteurs diesel Land Rover à 4 cylindres de 2,3 et 2,5 litres.

LR250-3736 Baugruppe aus Wärmeaustauscher – Wasserkasten – wassergekühltem Auspuffsammelrohr für die Land Rover – 4 Zyl – 2,3 l und 2,5 l Dieselmotoren.

LR250-3736 Grupo combinado de cambiador de calor, depósito de agua y colector de escape enfriado por agua para motores diesel Land Rover de 4 cilindros 2,3 y 2,5 litros.

- Thermostat housings are available as follows: BL4-3362 (BL180-3318)
- Les boîtiers de thermostat suivants sont disponibles: BL5-3363 (BL250-3325)
- Thermostatengehäuse sind wie folgt lieferbar:
- Existen las siguientes cajas de termostatos: